

---

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

# JEZ ČERNÝ MLÝN - ÚPRAVA OCELOVÉHO STAVIDLA - PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE (DPS)

STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:

Dokumentace pro provádění stavby

DATUM:

09/2021

---



---

POVODÍ OHŘE, STÁTNÍ PODNIK



**SWECO** 

---

**Sweco Hydroprojekt a.s.**

Ústředí Praha  
Táborská 31, Praha 4  
[www.sweco.cz](http://www.sweco.cz)

ČÍSLO ZAKÁZKY: 12 1116 01 01 00  
ARCHIVNÍ ČÍSLO: 006482/21/1

Jez Černý mlýn - úprava ocelového stavidla - projektová dokumentace (DPS)	B. Souhrnná technická zpráva
	DPS

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

ÚPLNÝ NÁZEV AKCE (PROJEKTU):		DATUM:
Jez Černý mlýn - úprava ocelového stavidla - projektová dokumentace (DPS)		09/2021
PODNÁZEV:		STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:
		Dokumentace pro stavební povolení
OBJEDNATEL:		ADRESA:
Povodí Ohře, státní podnik		Bezručova /4219, 430 03 Chomutov
ZHOTOVITEL:	ADRESA:	GENERÁLNÍ ŘEDITEL:
Sweco Hydroprojekt a.s.	Táborská 31, 140 16 Praha 4	Ing. Milan Moravec, Ph.D.
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ŘEDITEL DIVIZE:	TECHNICKÁ KONTROLA:
Ing. Petr Klimeš	Ing. Petr Matějček	

Společnost **Sweco Hydroprojekt a.s.** je certifikovaná dle norem **ČSN EN ISO 9001:2009**, **ČSN EN ISO 14001:2005** a **ČSN OHSAS 18001:2008**.

### © Sweco Hydroprojekt a.s.

Tato dokumentace včetně všech příloh (s výjimkou dat poskytnutých objednatelem) je duševním vlastnictvím akciové společnosti Sweco Hydroprojekt a.s. Objednatel této dokumentace je oprávněn ji využít k účelům vyplývajícím z uzavřené smlouvy bez jakéhokoliv omezení. Jiné osoby (jak fyzické, tak právnické) nejsou bez předchozího výslovného souhlasu objednatele oprávněny tuto dokumentaci ani její části jakkoli využívat, kopírovat (ani jiným způsobem rozmnožovat) nebo zpřístupnit dalším osobám.

Poznámka: Podpisy zpracovatelů jsou připojeny pouze k výtisku číslo 01 nebo originálu přílohy (matrici).

# OBSAH

	strana
<b>B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....</b>	<b>5</b>
B.1.1 Charakteristika stavebního pozemku .....	5
B.1.2 Provedené průzkumy .....	6
B.1.2.1 Geodetické zaměření .....	6
B.1.2.2 Údaje o vodním díle .....	6
B.1.2.3 Stavebně-technický průzkum .....	6
B.1.2.4 Údaje o průtocích a hladinách.....	7
B.1.3 Stávající ochranná a bezpečnostní pásma .....	8
B.1.4 Údaje o ochraně území, zvláštní území .....	8
B.1.4.1 Údaje o záplavovém území .....	8
B.1.4.2 Vliv stavby na záplavové území .....	9
B.1.4.3 Vliv stavby na úses.....	10
B.1.5 Vyjímky a úleovová opatření .....	10
B.1.6 Soulad stavby s ÚPD .....	11
B.1.7 Vliv stavby na okolí.....	11
B.1.8 Asanace, demolice, kácení dřevin .....	11
B.1.9 Zábor zemědělské nebo lesní půdy .....	11
B.1.10 Územně technické podmínky .....	11
B.1.11 Věcné a časové vazby stavby, související investice .....	11
B.1.12 Seznam pozemků pro umístění stavby .....	12
<b>B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>13</b>
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání .....	13
B.2.1.1 Charakter stavby .....	13
B.2.1.2 Informace o vydaných rozhodnutích a podmínkách DOSS .....	13
B.2.1.3 Zohlednění vydaných rozhodnutí a závazných podmínek DOSS.....	13
B.2.1.4 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek .....	13
B.2.1.5 Základní bilance stavby.....	13
B.2.1.6 Základní předpoklady výstavby, členění na etapy .....	13
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	14
B.2.2.1 Urbanismus .....	14
B.2.2.2 Architektonické řešení .....	14
B.2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby.....	14
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby .....	14
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby .....	14
B.2.6 Základní charakteristika objektů.....	15
B.2.7 Technická a technologická zařízení .....	15
B.2.7.1 PS 01 – Montáž rozražečů .....	15
B.2.7.2 PS 02 – PKO stavidlového uzávěru .....	15
B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení .....	15
B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi.....	15
B.2.10 Energetická náročnost stavby .....	15
B.2.11 Posouzení využití alternativních zdrojů energií.....	15
B.2.12 Hygienické požadavky.....	16
B.2.13 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	16
B.2.13.1 Ochrana před agresivním prostředím .....	16
B.2.14 Protipovodňová opatření .....	16
B.2.15 Napojovací místa technické infrastruktury .....	16
B.2.16 Dimenze napojovacích míst .....	16
<b>B.3 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>16</b>

B.3.1	Popis dopravního řešení .....	16
B.3.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	16
B.3.3	Doprava v klidu.....	17
B.3.4	Pěší a cyklistické stezky .....	17
<b>B.4</b>	<b>ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....</b>	<b>17</b>
B.4.1	Terénní úpravy .....	17
B.4.2	Použité vegetační prvky .....	17
B.4.3	Biotechnická opatření .....	17
<b>B.5</b>	<b>POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA ..</b>	<b>17</b>
B.5.1	Vliv stavby na životní prostředí .....	17
B.5.2	Vliv stavby na přírodu a krajinu .....	18
B.5.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	18
B.5.4	Závěry zjišťovacího řízení nebo stanovisko EIA .....	18
B.5.5	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma .....	18
<b>B.6</b>	<b>OCHRANA OBYVATELSTVA.....</b>	<b>18</b>
<b>B.7</b>	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....</b>	<b>18</b>
B.7.1	Rozhodující média a hmoty.....	18
B.7.2	Odvodnění staveniště.....	19
B.7.3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....	19
B.7.4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....	19
B.7.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....	19
B.7.6	Zábory pro staveniště .....	19
B.7.7	Odpady spojené s výstavbou .....	20
B.7.8	Bilance zemních prací .....	20
B.7.9	Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	20
B.7.10	Zásady řešení odpadového hospodářství z výstavby .....	22
B.7.11	BOZP na staveništi.....	23
B.7.12	Dopravně inženýrská opatření .....	24
B.7.13	Speciální podmínky pro provádění stavby .....	24
B.7.14	Časový a doporučený postup výstavby.....	24
B.7.15	Zjištění projektanta ohledně stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP.....	25
<b>B.8</b>	<b>CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>25</b>
<b>B.9</b>	<b>KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY .....</b>	<b>25</b>



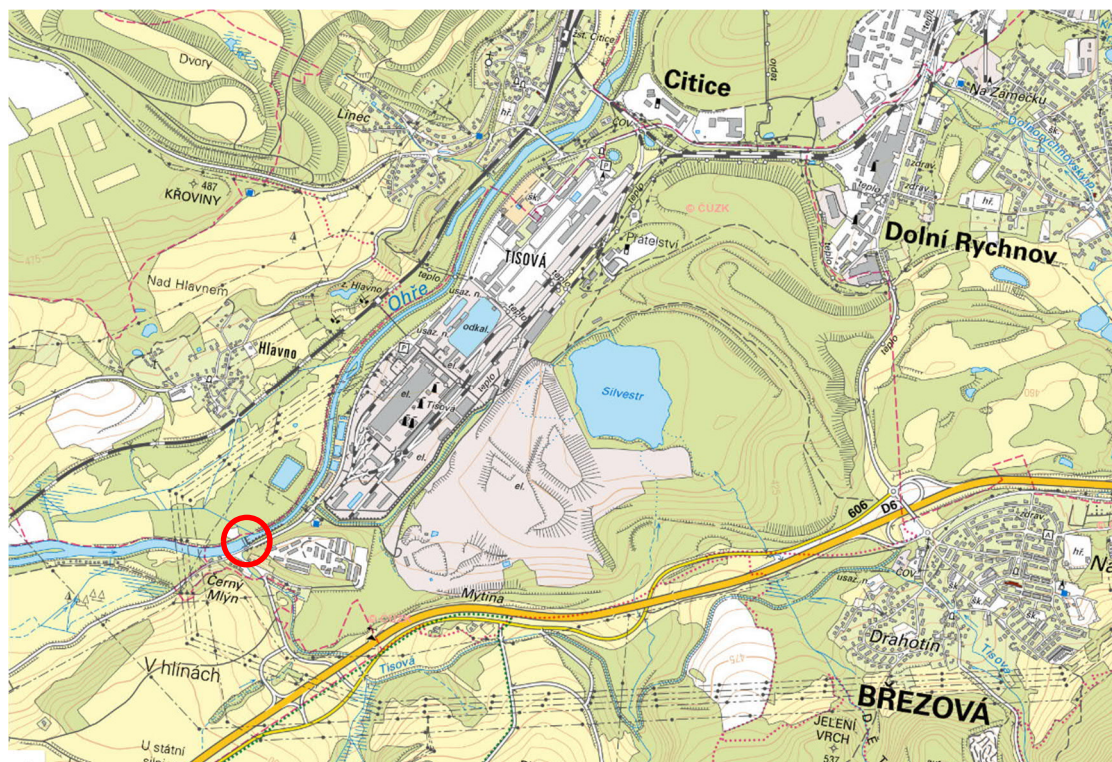
## B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### B.1.1 CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍHO POZEMKU

Stavba představuje úpravu a opravu ocelového stavidla štěrkové propusti na jezu Černý Mlýn – doplnění ocelových rozrážečů a opravu povrchové ochrany stavidla.

Jez Černý Mlýn se nachází na Ohři v ř. km 209,033. Štěrková propust je umístěna u pravého břehu. Stavba se nachází v katastrálním území Tisová u Sokolova [614 645]. Umístění je patrné z přiložených přehledných mapek a dále z přiložené projektové dokumentace.

Štěrková propust je hrazená ocelovým stavidlovým uzávěrem – zdvižné stavidlo výšky 1,9 m a šířky 10 m.



přehledná mapa s umístěním stavby  
zdroj: <https://geoportal.cuzk.cz>



letecký snímek s umístěním stavby  
zdroj: <https://geoportal.cuzk.cz>

## B.1.2 PROVEDENÉ PRŮZKUMY

V rámci projekční přípravy byla provedena návštěva lokality a provedení vizuální prohlídky vodního díla. Stavebně technický průzkum se omezil pouze na zběžnou vizuální prohlídku. Podrobná prohlídka nebyla provedena z důvodů stavidla v provozu.

### B.1.2.1 GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ

Nebylo provedeno. PD vychází z historické výkresové dokumentace.

### B.1.2.2 ÚDAJE O VODNÍM DÍLE

Údaje o jezu:

kóta přelivné hrany jezu	405,30 m n.m.
kóta přelivné hrany spuštěného stavidla	405,30 m n.m.
kóta dosedacího prahu stavidla	403,40 m n. m.
úroveň koruny horního hrazení	~406,50 m n.m.
úroveň koruny dolního hrazení	~404,25 m n.m.

### B.1.2.3 STAVEBNĚ-TECHNICKÝ PRŮZKUM

V rámci projektových prací byl proveden průzkum lokality (06/2021). Průzkum se zaměřil na nedestruktivní prohlídky, a to pouze přístupných míst. Hlavním cílem prohlídky bylo pomoci



manipulace jezu nastolit stav při němž dochází k vibracím, čehož nebylo odsaženo. Vibrace však byly zachyceny v minulosti na videozáznam, ze kterého je patrné, že vibrace hradící konstrukce způsobuje tenký přepadající paprsek vody. Při vyšších průtocích a přepadových paprscích pak vibrace vymizí.

Déle bylo při prohlídce zjištěno poškození protikorozi ochrany na ocelové konstrukci hradícího uzávěru. Celková podrobná obhlídka stavu PKO však nebylo možno provést neboť stavidlo bylo v plném provozu s přepadající vodou.

#### B.1.2.4 ÚDAJE O PRŮTOCÍCH A HLADINÁCH

Stavba se nachází přímo v řečišti Ohře, proto se nachází v záplavovém území a aktivní zóně. Záplavové území a aktivní zóna byly vyhlášeny dne 25. 3. 2008, Odborem životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Karlovarského kraje č.j. 1157/ZZ/08.

Údaje o hladinách a průtocích v místě stavby byly převzaty z Manipulačního řádu jezu Černý Mlýn, Povodí Ohře, státní podnik v aktualizované podobě 09/2016 a Provozního řádu pro vodní dílo jez Černý Mlýn 06/2015 (zpr. ADONIX, spol. s r.o.).

Tok		Profil												
Ohře		pod ústím Tisové												
Plocha povodí		Průměrná dlouhodobá roční hodnota												
A [km <sup>2</sup> ]		srážek Pa [mm]							průtoku Qa [m <sup>3</sup> /s]					
1717,14		708							14,3					
M - denní průtoky		[m <sup>3</sup> /s] třída II												
M		30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	355	364
Q <sub>md</sub>		32,0	22,7	17,8	14,6	12,2	10,3	8,68	7,28	6,01	4,79	3,55	2,2	1,23
N - leté průtoky		[m <sup>3</sup> /s] třída II												
N		1	2	5	10	20	50	100						
Q <sub>N</sub>		120	165	230	284	341	420	484						

Údaje o hladinách:

údaje o hladinách – horní voda – přepad pouze přes pevný jez bez štěrkové propusti		
H (m n. m.)	h (m)	Q (m <sup>3</sup> /s)
405,30	0	0
405,40	0,10	2
405,50	0,20	5
405,60	0,30	9
405,80	0,50	20
406,00	0,70	35
406,30	1,00	60
406,60	1,30	89
406,80	1,50	110
407,00	1,70	131

### B.1.3 STÁVAJÍCÍ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA

Dle zjištění se v oblasti stavby nenachází vedení inženýrských sítí jiných subjektů než investora stavby Povodí Ohře a majitele těsně přiléhající MVE – Elektrárna Tisová a.s.

#### Stavba probíhá v ochranném pásmu:

vedení NN (nízké napětí)

Povodí Ohře, státní podnik

### B.1.4 ÚDAJE O OCHRANĚ ÚZEMÍ, ZVLÁŠTNÍ ÚZEMÍ

Celá oblast stavby se nachází v:

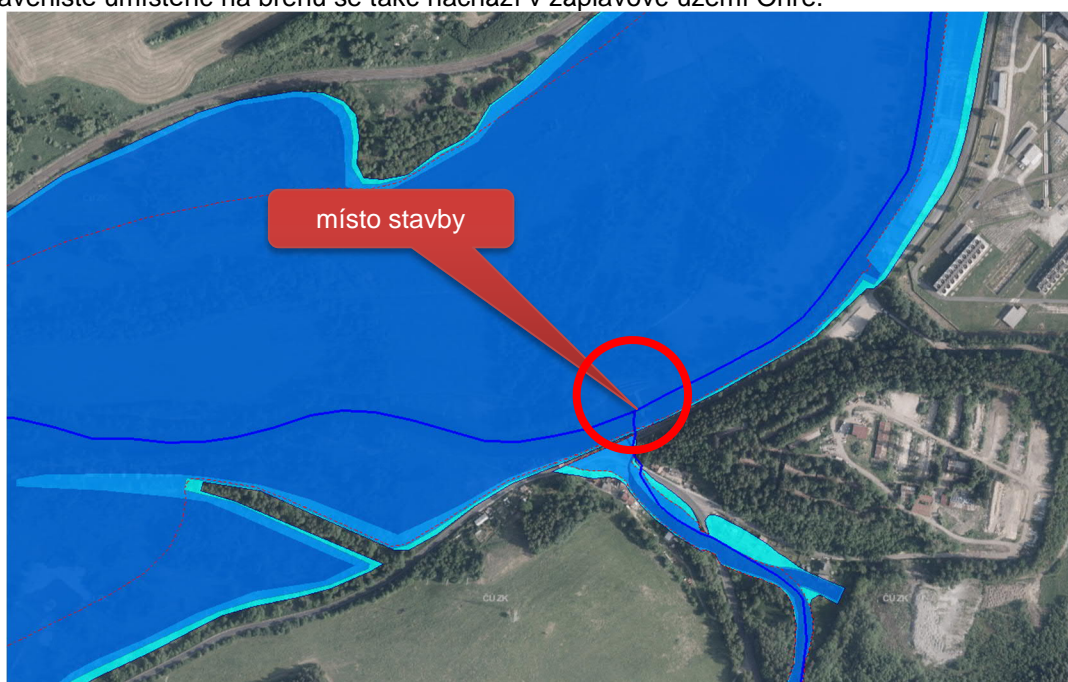
- záplavové území Ohře (Q<sub>5</sub>, Q<sub>20</sub>, Q<sub>100</sub> a aktivní zóna Q<sub>100</sub>)

Stavba se nenachází ve zvláště chráněném území, přírodní rezervaci ani národním parku.

#### B.1.4.1 ÚDAJE O ZÁPLAVOVÉM ÚZEMÍ

Stavba se nachází přímo v řečišti Ohře, proto se nachází v záplavovém území a aktivní zóně. Záplavové území a aktivní zóna byly vyhlášeny dne 25. 3. 2008, Odbor životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Karlovarského kraje č. j. 1157/ZZ08.

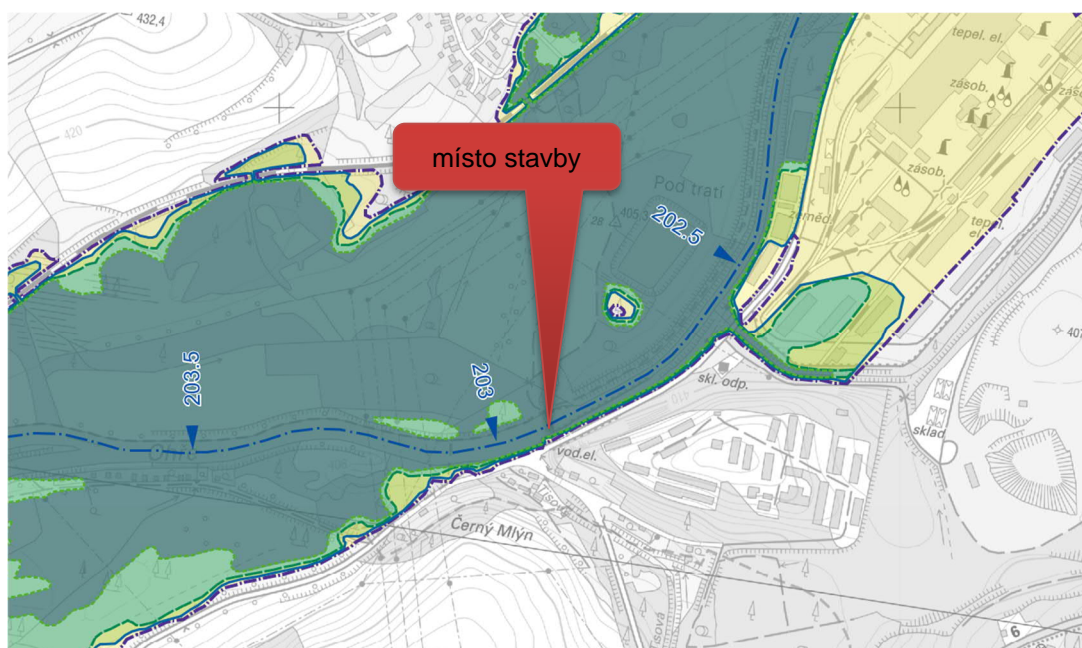
Stavba se nachází v oblasti s vysokým povodňovým ohrožením. Plochy pro zařízení staveniště umístěné na břehu se také nachází v záplavovém území Ohře.



záplavové území toku Ohře (Digitální povodňové plány ČR), platnost od 25. 3. 2008, vyhlášeno Odborem životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Karlovarského kraje č. j. 1157/ZZ08

Q<sub>5</sub> – tmavě modrá, Q<sub>20</sub> – modrá, Q<sub>100</sub> – tyrkysová, AZZU – tenká čárkovaná linie





záplavové území toku Ohře (Centrální datový sklad pro mapy povodňového nebezpečí a povodňových rizik), stav záplavového území k roku 2013

Q5 – tmavě zelenomodrá, Q20 – zelená, Q100 – světle zelená, Q500 – žlutá

Údaje o hladinách velkých vod v místě stavby byly převzaty z „Zpracování map povodňového nebezpečí a povodňových rizik pro oblast povodí Ohře a Dolního Labe“, sdružení HYDROPROJEKT + Hydrossoft + AZ Consult, 11/2013

údaje o hladinách velkých vod				
průtok	Q <sub>5</sub> (234 m <sup>3</sup> /s)	Q <sub>20</sub> (346 m <sup>3</sup> /s)	Q <sub>100</sub> (488 m <sup>3</sup> /s)	Q <sub>500</sub> (650 m <sup>3</sup> /s)
Hladina nad jezem (m n. m.)	406,57	407,01	407,59	408,33
Hladina pod jezem (m n. m.)	406,56	407,00	407,58	408,32

#### B.1.4.2 VLIV STAVBY NA ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ

Stavba představuje opravu dnešního uzávěru štěrkové propusti. Po dokončení bude kapacita shodná s dnešním stavem, úprava (instalace rozrážeců) a oprava povrchové ochrany nemění funkci ani manipulaci se stavidlem.

Po dobu prováděných prací bude štěrková propust mimo provoz, veškerý průtok bude převáděn přes sousední jezové pole – pevná přelivná hrana, rybí přechod a sportovní vodáckou propust.

Dle údajů z Provozního řádu má omezení převodu vody štěrkovou propustí následující vliv:

Hladina Q <sub>100</sub> nad jezem při vyhrazené propusti	406,11 m n. m.
Hladina Q <sub>100</sub> nad jezem při zahrazené propusti	406,48 m n. m.

Přímý vliv po dobu prováděných prací na opravě PKO je zvýšení hladiny při průtoku Q<sub>100</sub> o + 37 cm oproti stavu kdy je možné stavidlo vyhradit.

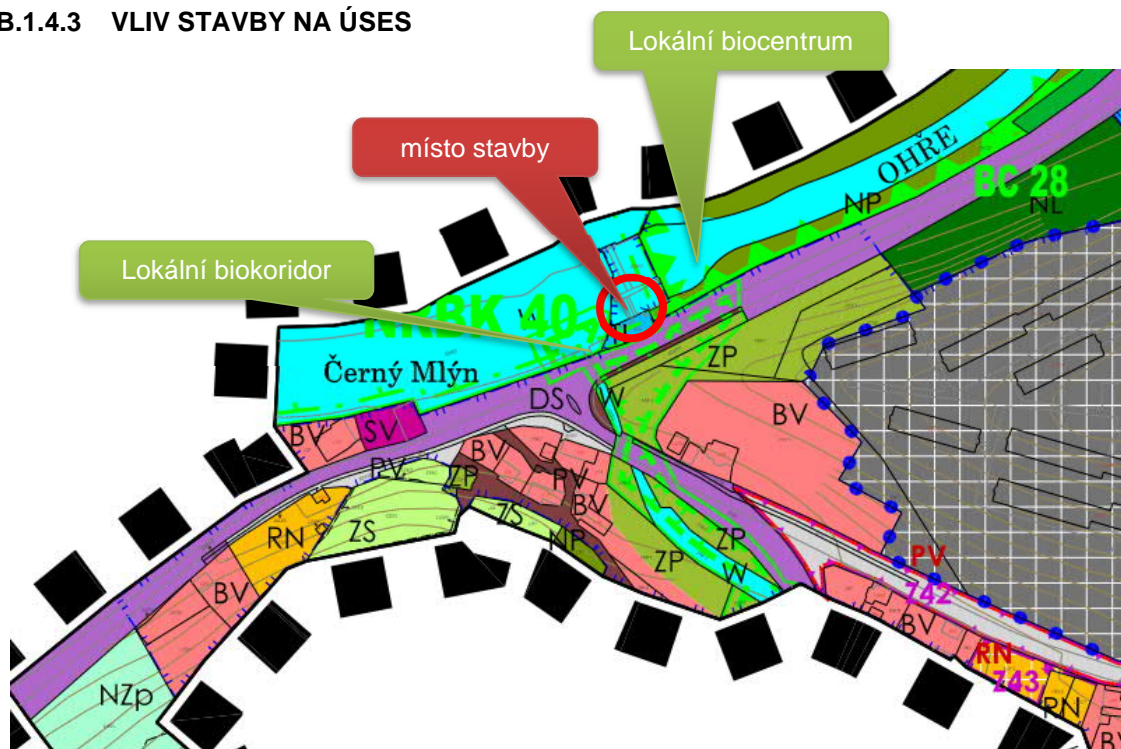
**Doba omezení kapacity jezu bude omezena na dobu provádění opravy PKO, což lze odhadovat na dobu 2 měsíce.**

Jelikož vlastní práce budou probíhat přímo v prostoru štěrkové propusti, je pro práce zpracován Povodňový plán pro stavbu.

Prostor štěrkové propusti bude při práci dočasně zahrazen, při zvýšených průtocích bude stavba evakuována a prostor zaplaven z dolní vody.

Po dokončení opravy se rozsah záplavového území se nemění. Stavba nemá negativní účinky na odtokové poměry toku Ohře.

#### B.1.4.3 VLIV STAVBY NA ÚSES



výřez územního plánu města Březová, Výkres č. 2 Hlavní výkres

Stavba je umístěna na ploše vodní a vodohospodářské. V samotném místě stavby nejsou žádné plochy zeleně, všechny plochy jsou zpevněné nebo se jedná o vodní plochu.

#### B.1.5 VYJÍMKY A ÚLEOVÁ OPATŘENÍ

Stavba se nachází v záplavovém území toku Ohře. Vzhledem k charakteru stavby (vodní stavba) se na ní vztahuje výjimka ze zákona č. 254/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů (Vodní zákon) uvedená v § 67 Omezení v záplavových územích odst. (1) :“ V aktivní zóně záplavových území se nesmí umísťovat, povolovat ani provádět stavby s výjimkou **vodních děl**, jimiž se upravuje vodní tok, převádějí povodňové průtoky, provádějí opatření na ochranu před povodněmi nebo která jinak souvisejí s vodním tokem nebo jimiž se zlepšují odtokové poměry, staveb pro jímání vod, odvádění odpadních vod a odvádění srážkových vod a dále nezbytných staveb dopravní a technické infrastruktury, zřizování konstrukcí chmelnic, jsou-li zřizovány v záplavovém území v katastrálních územích vymezených podle zákona č. 97/1996 Sb., o ochraně chmele, ve znění pozdějších předpisů, za podmínky, že současně budou provedena taková opatření, že bude minimalizován vliv na povodňové průtoky; to neplatí pro údržbu staveb a stavební úpravy, pokud nedojde ke zhoršení odtokových poměrů.“

### B.1.6 SOULAD STAVBY S ÚPD

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací území. Jedná se o opravu technologické části zařízení dnes existující stavby. Rozražeče budou tvořeny ocelovými prvky opatřenými ochranným nátěrem. Veškeré navrhované prvky jsou vzhledově přizpůsobeny původním konstrukcím.

Stavba je v souladu s územním plánem obce Březová. Stavba nezasahuje na rozvojové plochy a je umístěna v řečišti vodního toku Ohře.

### B.1.7 VLIV STAVBY NA OKOLÍ

Vliv stavby na okolí se navrhovanou opravou nezhorší. Naopak se předpokládá zlepšení situace, kdy vlivem vibrací dochází k hlukové zátěži okolí. Zamezení vibrací instalací rozrážeců je předmětem prováděné úpravy stavidla.

Převod vody bude po celou dobu stavby zajištěn přes těleso pevného jezu. Samotné práce budou probíhat v zahrazeném prostoru šterkové propusti. Pouze po dobu výstavby bude v okolí stavby zvýšený hluk ze stavební činnosti (přípravné práce při provádění opravy povrchové ochrany). V těsném okolí stavby se nenachází žádné obytné budovy.

### B.1.8 ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Stavba nevyžaduje kácení stromů a křovin.  
Stavba nevyžaduje demolice ani asanace.

### B.1.9 ZÁBOR ZEMĚDĚLSKÉ NEBO LESNÍ PŮDY

Prostory stavby je umístěn na pozemku – zastavěná plocha a nádvoří.  
V rámci stavby nedojde k záboru pozemků s ochranou ZPF.  
K záboru lesní půdy nedochází.

### B.1.10 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY

Stavba nevyžaduje nové napojení na technickou infrastrukturu – situace se nemění.

### B.1.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Stavba bude prováděna v zahrazeném prostoru šterkové propusti, což znamená, že při zvýšené průtokové situaci bude stavba přerušena.

Hlavní podmínkou pro zahájení stavby je:

- 1) Pokyn správce vodního díla (Povodí Ohře, státní podnik) k zahájení prací
- 2) Nalezení správné pozice pro umístění rozrážeců
- 3) Úspěšné zahrazení šterkové propusti

Stavba nesmí blokovat průjezd po sousedící silniční komunikaci, která spojuje obce Šabina a Tisová.

Stavba musí respektovat pokyny správce vodního díla a na jeho pokyn i práce bezodkladně zastavit.

Jez Černý mlýn - úprava ocelového stavidla - projektová dokumentace (DPS)	B. Souhrnná technická zpráva
	DPS

Součástí stavby nejsou související či podmíněné investice.

**V oblasti se připravuje oprava dlažeb v podjezí** – „Jez Černý Mlýn ř. km 209,162 – 209,362 – oprava spárování dlažeb v podjezí“. Koordinaci staveb zajišťuje shodný investor obou akcí – Povodí Ohře, státní podnik.

#### B.1.12 SEZNAM POZEMKŮ PRO UMÍSTĚNÍ STAVBY

Jedná se o úpravu dnešní ocelové konstrukce (instalace rozrážeců) a opravu protikorozní ochrany ocelových konstrukcí. **Veškeré zábory jsou tak dočasné pouze na dobu provádění prací.**

Dotčené pozemky, k.ú. Smíchov [729 051]					
č.p.	LV	vlastník	druh pozemku	výměra (m <sup>2</sup> )	trvalý / dočasný zábor
132	77	Elektrárna Tisová, a.s., Tisová 2 35601 Březová	zastavěná plocha a nádvoří	204	0/84
226/3	252	Česká republika Právo hospodařit: Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov	zastavěná plocha a nádvoří	807	0/266

Trvalý zábor                      0 m<sup>2</sup>  
Dočasný zábor                350,0 m<sup>2</sup>



## B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1 ZÁKLADNÍ CHRAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

#### B.2.1.1 CHARAKTER STAVBY

**trvalá / ~~dočasná~~  
oprava, úprava**

Předmětem PD je návrh dodatečné montáže rozrážečů na horní přelivnou konstrukci stavidla, jež mají zabránit chvění a nežádoucím vibracím konstrukce při přepadu vodního paprsku. Dále projekt řeší opravu protikorozi ochrany ocelové konstrukce hradícího stavidlového uzávěru.

#### B.2.1.2 INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH A PODMÍNKÁCH DOSS

Případná vydaná rozhodnutí a vyjádření, vzniklá během projednávání stavby s dotčenými orgány státní správy, budou obsažena v samostatné příloze projektové dokumentace.

#### B.2.1.3 ZOHLEDNĚNÍ VYDANÝCH ROZHODNUTÍ A ZÁVAZNÝCH PODMÍNEK DOSS

Vzhledem k charakteru stavby – oprava a úprava technologického zařízení nebyly v rámci zpracování PD obesílány DOSS. Připomínky správce vodního díla – Povodí Ohře, státní podnik, byly průběžně zpracovány v rámci výrobních výborů.

#### B.2.1.4 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY, ZÁKLADNÍ KAPACITY FUNKČNÍCH JEDNOTEK

Účelem stavby je úprava a oprava uzávěru šterkové propusti jeru Černý Mlýn. Práce zahrnují dodatečné umístění rozrážečů, pro odstranění chvění konstrukce a obnovu PKO (protikorozi ochrana konstrukce). Rozměry ani účel se nemění.

Základní parametry stavby: zdvižný ocelový stavidlový uzávěr, rozměry 1,9 x 10 m

#### B.2.1.5 ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY

Stavba je vytvořena z běžně dostupných materiálů. Stavba představuje montáž nových ocelových konstrukcí-rozrážeče a PKO hradícího uzávěru. Stavební práce nejsou součástí.

Rozsah prací:

- Instalace 8 nových rozrážečů na přelivnou hranu
- Obnovení PKO celého hradícího ocelového uzávěru cca 165 m<sup>2</sup>

#### B.2.1.6 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY, ČLENENÍ NA ETAPY

Stavba představuje dvě samostatné činnosti. V první fázi bude provedeno osazení rozrážečů na přelivnou hranu konstrukce. Osazení se předpokládá z lodky a pomocí horolezecké techniky z horní lávky. Jelikož nalezení vhodné polohy je experimentální, je nutné počítat i s opakovanými posuny rozrážečů. Ideální doba na montáž je v momentě, kdy se vibrace na stavidle objeví. V tuto chvíli je možné stavidlo přizvednout a provést montáž, následně stavidlo ihned spustí. Pokud montáž probíhá v době mimo výskyt vibrací, je nutné vyčkat na ověření účinku delší dobu. Toto časové období nelze přesně stanovit. Dle informací o provozovatele nastává výskyt vibrací při průtoku cca 4,5 m<sup>3</sup>/s. Teprve až po úspěšném ověření účinnosti je

Jez Černý mlýn - úprava ocelového stavidla - projektová dokumentace (DPS)	B. Souhrnná technická zpráva
	DPS

možné přistoupit k a další fázi a to trvalé instalaci rozrážečů a následnému provedení opravy protikorozi ochrany stavidla.

Stavba bude prováděna v následujících hlavních časových krocích:

- 1) osazení rozrážečů a nalezení jejich vhodné polohy (možné jsou i opakované posuny rozrážečů pro nalezení optimální polohy)
- 2) trvalá instalace rozrážečů
- 2) zahrazení prostoru šterkové propusti
- 3) obnova PKO hradícího uzávěru
- 4) vyhrazení a zprovoznění stavidlového uzávěru

## B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

### B.2.2.1 URBANISMUS

Není relevantní.

### B.2.2.2 ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Uvažovaná rekonstrukce nemá vliv na stávající architektonické řešení. Účel, rozsah a vzhled stavby se nemění. Barevné řešení se nemění.

#### Barevné řešení

Ocelové konstrukce budou opatřeny novými ochrannými nátěry. Dle přání investora stavby bude užito následujících odstínů:

RAL 7024 šedá – ocelová hradící konstrukce

## B.2.3 DISPOZIČNÍ A PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY

**Dispoziční řešení** stavby se nemění.

**Provozní řešení** se nemění. I nadále bude uzávěr sloužit pro hrazení šterkové propusti.

Stavba neslouží pro výrobu. Provoz MVE – odběr vody ze zdrže VD Černý Mlýn se nemění ani není omezen po dobu stavby .

## B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Není relevantní.

## B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

**Bezpečnost užívání stavby se řídí Manipulačním a Provozním řádem. Oba dokumenty zůstávají i nadále v platnosti beze změn.**

Celá projektová dokumentace byla zpracována takovým způsobem, aby provoz stavby po jejím dokončení plně vyhovoval všem požadavkům legislativních předpisů v aktuálním znění platným v době zpracování projektu. Dále takovým způsobem, aby rizika možného ohrožení života a zdraví zaměstnanců provozovatele stavby při výkonu práce, která by mohla být způsobena technickým návrhem, byla minimalizována.

## B.2.6 ZÁKLADNÍ CHRAKTERISTIKA OBJEKTŮ

Stavební objekty nejsou v rámci rekonstrukce spodní výpusti navrženy.

## B.2.7 TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavba bude členěna na následující provozní soubory:

PS 01 – Montáž rozražečů

PS 02 – PKO stavidlového uzávěru

### B.2.7.1 PS 01 – MONTÁŽ ROZRAŽEČŮ

Provozní soubor představuje výrobu a následnou montáž ocelových rozražečů instalovaných na přelivnou hranu stavidla. Rozražeče slouží k rozrušení přepadajícího paprsku a umožnění zavzdušnění prostoru mezi paprskem a stavidlem.

Na přelivnou hranu budou rozražeče nejprve montovány pomocí šroubů, aby bylo možné experimentálně zjistit jejich vhodné rozmístění. Po odzkoušení správné polohy budou rozražeče k přelivné ploše stavidla přivařeny trvalým spojem. Celkem bude vyrobeno a instalováno 8 ks těchto rozražečů. Výroba bude probíhat v dílnách zhotovitele, prvotní montáž pak za plného provozu vodního díla, bez zahrazení šterkové propusti za pomoci loďky a horolezecké techniky.

### B.2.7.2 PS 02 – PKO STAVIDLOVÉHO UZÁVĚRU

Vzhledem ke končící životnosti dříve provedeného ochranného protikorozního nátěru bude tento nově obnoven, a to na celé ploše dnešního stavidla včetně bočních částí a podvozků.

Dnešní nátěr odstraněn – otryskán a následně bude aplikován nový nátěrový systém z nátěrových hmot nanášených z horka v odstínu šedé barvy – cca RAL 7024.

Jelikož konstrukci nelze vyjmout a odvézt do dílen, bude PKO aplikována na místě přímo ve šterkové propusti, která bude pro tyto potřeby z horní a dolní vody zahrazena provizorním hrazením. V horní vodě bude osazeno hradlové ocelové hrazení opřené o zpustnou ocelovou lávku. V dolní vodě je hradidlové dřevěné hrazení osazované do drážek a dvou středových ocelových slupic. Zahrazení bude probíhat za asistence potápěčů.

## B.2.8 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Není relevantní.

## B.2.9 ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI

Nemění se.

## B.2.10 ENERGETICKÁ NÁROČNOST STAVBY

Nemění se.

## B.2.11 POSOUZENÍ VYUŽITÍ ALTERNATIVNÍCH ZDROJŮ ENERGIÍ

Není relevantní – připojení na el. energii se v rámci rekonstrukce nemění.

## B.2.12 HYGIENICKÉ POŽADAVKY

Dokumentace je v souladu s dotčenými hygienickými předpisy a závaznými normami ČSN a vyhláškou č. 269/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, novelizovanou vyhláškou 20/2012 Sb. Dále je v souladu s vyhláškou č. 431/2012 Sb., kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území. Dokumentace splňuje příslušné předpisy a požadavky jak pro vnitřní prostředí, tak i pro vliv stavby na životní prostředí.

Problematika vlivu stavby na okolí je řešena v kapitole B.6 Vliv stavby na ŽP po dokončení a v kapitole B.8.9 Ochrana ŽP při výstavbě.

## B.2.13 OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

### B.2.13.1 OCHRANA PŘED AGRESIVNÍM PROSTŘEDÍM

Ocelové konstrukce jsou chráněny epoxidovým nátěrem, který musí splňovat následující požadavky na povrchovou ochranu:

- stanoven „stupeň korozní agresivity“ vody (ČSN ISO 12 944-2) – Im1 – ponor do sladké vody, pro konstrukce trvale ponořené nebo v dosahu běžné hladiny
- stanovení základu doporučené skladby systému a minimální tloušťky jednotlivých vrstev PKO (dle ČSN ISO 12 944-5) s požadovanou životností dle ČSN ISO 12 944-1 kategorie H – vysoká (více než 15 let).
- oděruvzdorný nátěry aplikované za horka, vzhledem k nanášení na původní povrch bude užit shodná nátěrový systém – Sika Permacor 2807 HS-A

### B.2.14 PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ

Během stavby bude z provozu vyřazena šterková propust. Toto opatření způsobuje zvýšení hladiny  $Q_{100}$  o cca 37 cm. Zvýšení hladiny je časově omezeno pouze na dobu stavby cca 2 měsíce.

Převod vody ostatními zařízeními (pevný jez, rybí přechod, vodácká propust, MVE) není omezeno.

### B.2.15 NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Nemění se.

### B.2.16 DIMENZE NAPOJOVACÍCH MÍST

Nemění se.

## B.3 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

### B.3.1 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ

Stavba nevyžaduje **pozemní dopravní řešení**. Po dobu stavby je příjezd zajištěn po dnešních veřejných komunikacích.

### B.3.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Nemění se.



### B.3.3 DOPRAVA V KLIDU

Není relevantní. Stavba nevyžaduje řešení dopravy v klidu.

### B.3.4 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Není relevantní.

## B.4 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

### B.4.1 TERÉNNÍ ÚPRAVY

Nejsou prováděny.

### B.4.2 POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

Není relevantní.

### B.4.3 BIOTECHNICKÁ OPATŘENÍ

Není relevantní.

## B.5 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Vzhledem k charakteru stavby – oprava a úprava technologie spodní výpusti nemá stavba negativní vliv na životní prostředí. Kapacita štěrkové propusti se nemění, stejně jako způsob manipulace předepsaná Manipulačním řádem pro jez Černý Mlýn.

Stavba nebude svým provozem produkovat žádný odpad ani nebude docházet k znečišťování ovzduší.

Záměr projektu nemá významný vliv na soustavu NATURA 2000 a rovněž nepodléhá posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých zákonů, v platném znění, jelikož nedochází ke střetu.

Vliv na životní prostředí:

- v rámci stavby nebude prováděno kácení dřevin
- stavba nezasahuje na pozemky pod ochranou ZPF
- stavba nezasahuje na lesní pozemky – PUPFL
- stavba se nenachází ve zvláště chráněném, území, přírodní rezervaci, přírodní památce, nezasahuje do prostoru soustavy NATURA 2000
- stavba nepodléhá řízení EIA ani zjišťovacímu řízení

Záměr nevyžaduje posouzení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.

### B.5.1 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

## B.5.2 VLIV STAVBY NA PŘÍRODU A KRAJINU

### Vliv na krajinu

Stavba nemá negativní vliv na krajinný ráz – oprava dnešní hradicí konstrukce.

### Ochrana dřevin

V okolí stavby se nenachází žádné dřeviny ani zatravněné plochy, které by měli být předmětem ochrany.

### Ochrana památných stromů

Není relevantní.

### Vliv stavby na flóru, faunu a ekosystémy (vliv stavby na ochranu rostlin a živočichů apod.)

Není relevantní

### Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Není relevantní

## B.5.3 VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Není relevantní. Stavba se nenachází v území s ochranou Natura 2000.

## B.5.4 ZÁVĚRY ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKO EIA

Není relevantní. Pro stavbu není zapotřebí zpracování Zjišťovacího řízení ani dokumentace EIA.

## B.5.5 NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA

Stavba nenavrhuje žádná další ochranná a bezpečnostní pásma.

## B.6 OCHRANA OBYVATELSTVA

V souvislosti s realizací stavby není očekáván negativní vliv na základní ukazatele zdravotního stavu obyvatelstva zájmové lokality. Cílem úpravy stavidla je zlepšení hlukové situace – omezení vibrací stavidla.

## B.7 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### B.7.1 ROZHODUJÍCÍ MÉDIA A HMOTY

Na pravém břehu se nachází provozní objekt MVE patřící společnosti Elektrárna Tisová a.s. V objektu se nachází přípojky NN. Pro stavbu doporučujeme však využití vlastního zdroje energie pomocí mobilního agregátu. Pitná voda bude zajištěna dovozem.

## **B.7.2 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ**

Prostor staveniště představuje zahrazenou šterkovou propust. Z prostoru je nutné zajistit trvalé čerpání prosakující vody. Čerpaná voda nesmí být znečištěna nebezpečnými látkami (kaly, ropné látky apod.). Voda bude čerpána přímo do vodního toku.

## **B.7.3 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Stavba probíhá v řečišti na jeho pravém břehu. Na pravém břehu je vytyčen prostor pro umístění zařízení staveniště (parkování, mobilní WC). Pro potřeby prvotního experimentálního osazení rozražečů se nepředpokládá se zřízením zařízení staveniště.

Dodávky energie budou z mobilní centrály nebo zřízením provizorní měřené přípojky od okolních subjektů (Elektrárna Tisová a.s.) – zajišťuje zhotovitel stavby.

Pitná voda bude zajištěna dovozem.

Sociální zázemí staveniště bude řešeno mobilní buňkou umístěnou v areálu ZS – doporučujeme umístit na pravém břehu vedle provozní budovy MVE.

Příjezd k místu staveniště je zajištěn po veřejných komunikacích buď komunikací mezi obcemi Šabina/Tisová, nebo z dálnice D6 na sjezdu 149.

## **B.7.4 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY**

Při realizaci záměru bude z hygienického hlediska docházet dočasně k negativním vlivům, spojeným se stavební činností. Bude se jednat o zvýšený hluk a zplodiny ze stavebních strojů a zvýšenou prašnost při provádění opravy povrchové ochrany stavidla.

Stavba vyžaduje dočasný zábor, pozemků ve zprávě investora – Povodí Ohře, státní podnik. Dále pak zábor pozemku na pravém břehu, který bude sloužit pro umístění stavební buňky. Pozemek je v majetku společnosti Elektrárna Tisová a.s. - č. parc. 132.

## **B.7.5 OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN**

V prostoru stavby a staveniště se nenachází žádné dřeviny.

Demolice a asanace nejsou součástí stavby.

Pro stavbu je vypracován Havarijný a Povodňový plán s ohledem na práce probíhající v řečišti vodního toku.

Pro omezení prašnosti při provádění opravy protikorozi ochrany bude celý prostor stavidla zakryt ochrannou plachtou.

## **B.7.6 ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ**

Zábor staveniště pro předmětnou stavbu se odehraje na pozemcích ve správě investora - Povodí Ohře, státní podnik (majetek ČR) a Elektrárny Tisová a.s.

Podrobný výpis dotčených pozemků je uveden v kap. B.1.12. Seznam pozemků pro umístění stavby

Celkový zábor pozemků stavbou v k.ú. Tisová u Sokolova:

Zábory dočasné 350 m<sup>2</sup>

Jez Černý mlýn - úprava ocelového stavidla - projektová dokumentace (DPS)	B. Souhrnná technická zpráva
	DPS

Zábory trvalé 0 m<sup>2</sup>

Zábory nezasahují na pozemky pod ochranou ZPF nebo PUKPFL.

## B.7.7 ODPADY SPOJENÉ S VÝSTAVBOU

Při stavbě budou převládat následující odpady s tímto způsobem likvidace:

- Tryskací medium – recyklace, znečištěný odpad - odvoz na skládku
- Dřevo (pomocné konstrukce) – recyklace

Předpokládané množství odpadu je uvedeno v následující kapitole „B.7.10. Zásady řešení odpadového hospodářství z výstavby“

## B.7.8 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ

Zemní práce nejsou prováděny.

## B.7.9 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Základním předpokladem omezení dopadů výstavby na životní prostředí je šetrný postup výstavby, vylučující zásahy mimo nezbytný prostor staveniště.

Zásadně je třeba i minimalizovat plochu zařízení staveniště a učinit nezbytná opatření pro snížení nepříznivého vlivu vlastního provozu stavby a dopravy spojené s provozem stavby.

### ***Vlivy na obyvatelstvo***

Při realizaci záměru bude z hygienického hlediska docházet dočasně k negativním vlivům, spojeným se stavební činností. Bude se jednat o zvýšený hluk a zplodiny ze stavebních strojů a nákladních automobilů, které budou zajišťovat dopravu materiálu či zvýšenou prašnost při provádění opravy povrchové ochrany stavidla.

Tyto negativní vlivy na obyvatelstvo budou dočasné a bude je možné dále omezit vhodnými opatřeními. Vzhledem k velikosti stavby a jejímu umístění mimo obytné části se však nepředpokládá zvýšená zátěž.

### ***Vlivy na ovzduší***

Šíření prašnosti se vzhledem k charakteru stavby předpokládá minimální - prostor stavby bude proti úniku prachu při tryskání zakryt ochrannou plachtou.

Šíření exhalací ze stavební činnosti nebude přesahovat běžnou zátěž v okolí (přítomnost komunikace Šabina / Tisová).

### ***Stavba jako plošný, stacionární zdroj znečištění***

Ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, je stavbu možno chápat jako potenciální stacionární, plošný zdroj znečištění, jehož nepříznivé působení lze minimalizovat vhodnými opatřeními na přijatelnou míru.

Stavba je co do rozsahu minimální. Vzhledem k okolním zdrojům znečištění je stavba jako zdroj znečištění zcela zanedbatelná.

### ***Mobilní zdroje znečištění***

Určitým zdrojem znečištění ovzduší oxidy dusíku a uhlíku budou v průběhu výstavby motory mechanizačních a dopravních prostředků.



Liniový zdroj znečištění ovzduší v době výstavby bude představovat přeprava materiálu ze stavby a stavebního materiálu na stavbu.

Základní přepravní trasa probíhá po veřejných komunikacích, vzhledem k minimálnímu rozsahu stavby nedojde ke zvýšení zátěže nad rámec běžného denního provozu.

### ***Vlivy na hlukovou situaci***

#### **Staveniště**

V době výstavby je možno v blízkosti staveniště očekávat dočasné zhoršení hlukové situace hlukovými emisemi stavebních strojů obsluhujících stavbu – tryskání ocelových konstrukcí. S ohledem na příznivou lokalizaci staveniště vůči okolní obytné zástavbě a hlukovým pozadí přepadající vody přes jez nebude toto zhoršení významné.

Protože příspěvek dopravy v průběhu stavby ke stávajícímu dopravnímu zatížení dotčených komunikací je zcela zanedbatelný, nebude vliv přepravy odpadu a stavebního materiálu na akustickou situaci podél dopravních tras odlišný od dnešního zatížení běžnou dopravou.

#### **Přepravní trasy**

Možnosti ovlivnění akustické situace podél přepravních tras souvisejí se stávající hlukovou situací podél předpokládaných přepravních tras. Ze současného zatížení tras je možné usuzovat, že příspěvek dopravy ze stavby ke stávajícímu hlukovému zatížení komunikací bude prakticky neprokazatelný.

#### **Vlivy na vodu**

K zásadnímu ohrožení jakosti vod v souvislosti prováděním výstavby nedojde. Nutné bude dodržovat základní preventivní opatření proti znečištění povrchové vody (související s prováděním prací v prostoru vodního toku, v záplavovém území, ap.).

V souvislosti s výstavbou se rovněž nepředpokládá negativní dotčení stávajících zdrojů podzemních vod (snížení vydatnosti, nebo zhoršení kvality).

Samozřejmě se předpokládá dodržování preventivních opatření k vyloučení možnosti vzniku ekologické havárie v důsledku úniku ropných látek z mechanizačních a dopravních prostředků stavby do prostředí nebo nátěrových hmot.

Čerpání pohonných hmot se předpokládá pouze u oficiálních čerpacích stanic mimo prostor staveniště.

Možná ochranná opatření:

- všechny mechanismy na staveništi musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytná bude kontrola zejména z hlediska možných úkapů ropných látek (vany); je třeba zajistit stavební plochy (mít k dispozici balený vapex a splachy z ploch pro stání vozidel sbírat s předčištěním lapolem) a rovněž zajistit odběry vzorků a odpovídající likvidaci případných odpadních a znečištěných vod; ve stavebních mechanismech se doporučuje přednostně používat ekologicky šetrná mazadla a oleje,
- pro stavbu je vypracován **Havarijní plán** zahrnující opatření pro případ havarijního úniku látek škodlivých vodám podle zákona o vodách, s jehož obsahem budou seznámeni všichni pracovníci stavby;
- v případě havárie bude nezbytné postupovat podle pokynů zpracovaných v Havarijním plánu (zařízení staveniště musí být vybaveno dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek, v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna a uložena na lokalitě určené k těmto účelům);

- v plánu organizace výstavby je třeba v odůvodněném případě (Staveniště se nachází v oblasti aktivní inundace) připravit řešení evakuace a zajištění stavby v případě vzestupu hladiny Ohře,
- pro stavbu je vypracován **Povodňový plán stavby** předepisující opatření pro jednotlivé stupně povodňové aktivity (především řešení evakuace a zajištění staveniště pro případ povodně) podle zákona o vodách, s jehož obsahem budou seznámeni všichni pracovníci stavby; v případě povodně bude nezbytné postupovat podle pokynů zpracovaných v povodňovém plánu stavby,
- stavba bude vybavena soupravou pro zvládání havárie včetně vybavení normou stěnou pro případ úniků do povrchových vod

#### **Vlivy na půdu a horninové prostředí**

Během stavby nejsou prováděny žádné zemní práce.

K ovlivnění hydrogeologických poměrů a zdrojů podzemních vod v důsledku stavby nedojde.

#### **Vlivy na floru a faunu**

Vzhledem ke skutečnosti, že v prostoru výstavby není zaznamenán výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů, nelze kvalifikovat vliv stavby jako významný.

### **B.7.10 ZÁSADY ŘEŠENÍ ODPADOVÉHO HOSPODÁŘSTVÍ Z VÝSTAVBY**

V rámci přípravy stavby je třeba:

- předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doložit způsob jejich odstraňování,
- jednat o možnostech využití přebytku výkopku s městskými úřady, případně soukromými subjekty,
- vytvořit v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství; o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich odstraňování nebo využití bude vedena odpovídající evidence.

Při výstavbě budou vznikat odpady související především s prováděním protikoroze ochrany hradícího uzávěru – otryskání povrchu hradícího uzávěru.

Vznikající odpady bude nutno ze staveniště odstranit – odvézt ke konečnému uložení, případně, pokud to jejich mechanicko-fyzikální a chemické vlastnosti umožní (a v případě potřeby) nabídnout materiál k dalšímu využití.

V průběhu výstavby budou vznikat i další odpady (komunální odpad z provozu zařízení staveniště, odpady z údržby techniky apod.), které však budou z hlediska množství a nároků na řešení jejich odstraňování méně podstatné.

Předpokládaný charakter a kubatura odpadů, vznikajících v průběhu výstavby (ve smyslu vyhlášky č. 93/2016 Sb.) uvádí tabulka:

#### **Tabulka odpadů v době výstavby a způsoby nakládání s nimi <sup>1</sup>**

<sup>1</sup> V tabulce uvádíme přehled možných odpadů. Je ale pravděpodobné, že především ve skupině 13 se bude jednat spíše o výjimečné případy. Po identifikaci typu oleje či mazadla dodavatel rozhodne o způsobu jeho likvidace.

Číslo odpadu	Název odpadu	Kat. odpadu	Způsob nakládání s odpadem
08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla	N	Spalovna nebezpečných odpadů
13 02 06	Syntetické motorové, převodové a mazací oleje	N	Regenerace, spalování dle § 22 a 23 zákona č.185/2001 Sb.; skladování
13 02 07	Snadno biologicky rozložitelné motorové, převodové a mazací oleje	N	
13 02 08	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N	
13 03 01	Odpadní, izolační a teplotnosné oleje s obsahem PCB	N	
13 03 06	Minerální chlorované izolační a teplotnosné oleje, neuvedené v 13 03 01	N	
13 03 07	Minerální nechlorované izolační a teplotnosné oleje	N	
13 03 08	Syntetické izolační a teplotnosné oleje	N	
13 03 09	Snadno rozložitelné izolační a teplotnosné oleje	N	
13 03 10	Jiné izolační a teplotnosné oleje	N	Recyklace, využití
15 01 01	Papírové a lepenkové odpady	O	
15 01 02	Plastové obaly	O	
17 02 01	Dřevo	O	
17 02 03	Plasty	O	Recyklace
17 04 05	Železo a ocel	O	
19 01 11	Popel a struska obsahující nebezpečné látky	N	Přečištění, recyklace, skládka NO
20 03 01	Směsný komunální odpady (stavební firma)	O	odvoz a uložení na skládku, nebo tříděný odpad

Konečné množství a přesné druhy odpadů, vzniklých při výstavbě, není možné v současné době přesně odhadnout. Způsob odstraňování vzniklých odpadů a jejich přeprava na místo uložení budou řešeny v další fázi přípravy stavby. V tuto chvíli lze částečně specifikovat pouze objem odpadů vzniklých při prováděných hlavních pracích. Jedná se o:

Kód	Popis	Množství	Kat.	Nakládání
08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla (zbytky otřískaného nátěru)	0,2 t	N	Spalovna nebezpečných odpadů
17 02 01	Dřevo	0,5 t	O	Recyklace, skládka
19 01 11	Popel a struska obsahující nebezpečné látky	2,6 t	N	Přečištění, recyklace, skládka NO

Největší položku představuje znečištěné abrazivo po otryskání ocelové konstrukce, které bude po skončení stavby zbaveno zbytků nátěrů. Abrazivo bude možné opakovaně použít, zbytky nátěrů jsou kategorizovány jako nebezpečný odpad.

Dřevo bude užito pro dočasné konstrukce a při manipulaci s materiálem jako podkladní materiál.

### B.7.11 BOZP NA STAVENIŠTI

Pro stavbu bude vypracován plán BOZP oprávněnou osobou. PD se problematikou BOZP nezabývá.

Jez Černý mlýn - úprava ocelového stavidla - projektová dokumentace (DPS)	B. Souhrnná technická zpráva
	DPS

Při zpracování plánu BOZP je třeba mít zejména na paměti, že stavba se nachází ve vodním prostředí za pomoci plavidla, kde hrozí přímé utonutí při pádu pracovníků do vody a potápěčské práce.

#### B.7.12 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Nejsou navrhována.

#### B.7.13 SPECIÁLNÍ PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Stavba je v záplavovém území toku Ohře. Pro stavbu je zpracován Povodňový a Havarijný plán. Během provádění stavby je zhotovitel povinen se těmito plány řídit.

Finální upevnění rozražečů a provedení nové protikorozní ochrany lze zahájit až po experimentálním odladění vhodné polohy rozražečů, které řeší PS 01 této dokumentace. Zahrazení šterkové propusti je pak možné až po pokynu správce toku VD – Povodí Ohře, státní podnik.

#### B.7.14 ČASOVÝ A DOPORUČENÝ POSTUP VÝSTAVBY

Pro provádění stavby nebyly vzneseny zvláštní požadavky na omezení během roku.

**Předpokládané období trvání stavby** včetně doby nutné pro experimentální určení optimální polohy rozražečů se předpokládá **03/2022 – 09 /2022.**

**Vlastní práce v místě stavby – oprava PKO – cca 2 měsíce.**

Základním předpokladem provedení PKO je nalezení vhodné polohy rozražečů zabírající chvění konstrukce při přepadu vodního paprsku – objekt PS 01.

Doporučený postup výstavby:

Doporučený postup výstavby:

##### **PS 01 – Montáž rozražečů**

- (1) Zaměření skutečných rozměrů stavidlového uzávěru
- (2) Tvorba výrobní dokumentace rozražeče
- (3) Výroba provizorních rozražečů a realizace jejich PKO
- (4) Montáž provizorních rozražečů – z plavidla, bez zahrazení
- (5) Provoz a sledování funkčnosti provizorních rozražečů – v případě neuspokojivého výsledku bude změněna vzájemná rozteč rozražečů viz předchozí bod a tato činnost se bude opakovat do dosažení přijatelného výsledku

##### **PS 02 – PKO stavidlového uzávěru**

- (6) Provizorní zahrazení z horní vody (dovoz hradel ze skladu POH)
- (7) Provizorní zahrazení z dolní vody (dovoz slupic ze skladu POH + nákup nových dřevěných hradidel)
- (8) Vyčerpání vody z pracovního prostoru
- (9) Stavba pomocných konstrukcí (např. kozy pod stavidlem) a prvků lešení
- (10) Zakrytí a ochrana okolních konstrukcí, zaplachtování pracovního prostoru
- (11) Zaměření finálních poloh provizorních rozražečů a jejich následná demontáž
- (12) Úprava rozražečů v dílnách
- (13) Příprava stavidla pro navaření finálních rozražečů



- (14) Navaření finálních rozrážečů
- (15) Odsrojení stavidla (boční a prahová těsnění)
- (16) Otryskání a mechanické očištění celé konstrukce
- (17) Realizace PKO celé stavidlové tabule včetně rozrážečů – aplikace nátěrů za horka
- (18) Zpětná montáž prahových těsnění
- (19) Demontáž pomocných konstrukcí a zaplachtování
- (20) Provedení mokré zkoušky, včetně zaplnění prostoru mezi hrazením a stavidlem
- (21) Odstranění dolního a horního provizorního hrazení, jeho odvoz do skladu POH
- (22) Odstranění ZS a předání stavby

### **B.7.15 ZJIŠTĚNÍ PROJEKTANTA OHLEDNĚ STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BOZP**

Zjištění projektanta ohledně stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP ve věci naplnění §15, odstavce 1 a) a b) Zákona č 309/2006 Sb. v platném znění a naplnění §14, odstavce 1 a) a b) Zákona č 309/2006 Sb. v platném znění.

- 1) Stavba bude delší nežli 30 pracovních dnů, ale současně se nepředpokládá pohyb více jak 20 pracovníků po dobu delší nežli jeden den.
- 2) Na stavbě se **předpokládá** pohyb pracovníků více jak jednoho zhotovitele.
- 3) Celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla na místě stavby nepřesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu (odhad doby trvání 35 dní, Ø počet pracovníků 4 = 140 osobo dní). **Činnost nemusí být nahlášena na OIP.**

Zjištěním projektanta, v projektovém stupni DPS, se **PŘEDPOKLÁDÁ URČENÍ KOORDINÁTORA pro potřeby výstavby** dle Zákona č 309/2006 Sb. v platném znění.

Dle Nařízení vlády 591/2006, **bude zpracován plán BOZP**, jelikož se budou provádět práce: dle přílohy č. 5 nař. vl. č. 591/2006 Sb, body:

- bod 4. Práce nad vodou nebo v její blízkosti, kde hrozí nebezpečí utonutí
- bod 8. Potápěčské práce

### **B.8 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Vzhledem k instalaci rozrážečů pro odstranění chvění konstrukce není nutná úprava Manipulačního ani Provozního řádu.

Kapacita štěrkové propusti se nemění.

### **B.9 KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY**

Po dobu trvání stavby se předpokládají dále uvedené kontrolní prohlídky, které však mohou dle potřeb investora, zhotovitele nebo stavebního úřadu být prováděny s větší četností.

Prohlídky budou provedeny minimálně v těchto případech:

- 1) po experimentálním osazení rozrážečů
- 2) po ukončení stavby – předání díla